**Ночное ориентирование "Королевская охота"**

**15-16 декабря 2018 года**

**Место проведения:**

Соревнования проводятся, не далеко от Казани(~50км), место лагеря будет расположено недалеко от д. Алан-Бексер, точные координаты лагеря будут сообщены не позднее 10.12.2017. Лагерь соревнований, в полевых условиях. Участники сами организуют свои быт и питание.

**Расписание**

Начало регистрации и технической инспекции: 15 декабря 12:00
Брифинг: 15 декабря 17:30
Старт: 15 декабря 18:00
Финиш: 16 декабря 5:00 (ориентировочно)

Регистрация на спринт заезд: 16 декабря 8:00

Старт спринт участка: 16 декабря 10:00
Предварительные результаты: 16 декабря 12:00
Награждение: 16 декабря 13:00

**Зачетные группы:**

Три зачётных группы для трассы ориентироние: "Спорт", "Туризм", "Стандарт"

* ***"Стандарт"*** - автомобиль без переделок.
* ***"Туризм"*** - Серийный автомобиль. Допускается резина до 33 дюймов. Лебедка запрещена.
* ***"Спорт"*** - Резина от 33 дюймов, лебедка, подкачка, клиренс не менее 400 мм, вес не более 900 кг ... эх мечты мечты... По прежнему ограничимся только резиной от 33-х и лебедкой. Допускаются прототипы.

Окончательное решение о принадлежности машины к тому или иному классу принимает Технический Комиссар исходя из состояния трассы на момент старта.

**Стартовые взносы и бронь номеров:**

Трасса ориентирования:

Категория СТАНДАРТ:

- по предварительной заявке 2000 рублей,

- без предварительной заявки 2500 рублей.

- Действует льготный тариф 1500 рублей по предварительной оплате, путем перевода денежных средств на карту организаторов (действует не позднее 09.12.2018)

Категория ТУРИЗМ И СПОРТ:

- по предварительной заявке 2500 рублей

- без предварительной заявки 3000 рублей, оплачивается в лагере

- Действует льготный тариф 2000 рублей по предварительной оплате, путем перевода денежных средств на карту организаторов (действует не позднее 09.12.2018)

Номер карты для перевода сообщается отдельно по электронной почте лично, после отправки заявки, просьба указать в теме письма «ЛЬГОТНЫЙ ТАРИФ»

Бронь номеров до 9 декабря включительно, по предварительной заявке.

Спринт-заезды:

- Если участник оплатил стартовый взнос для участия в трассе ориентирования, участие в спринт заезде БЕСПЛАТНО

- В случае участия только на трассе спринт стартовый взнос составляет 500 руб.

- Бронь номеров до 9 декабря включительно, по предварительной заявке.

**ВЭС(возвратный экологический взнос):**

С участников взымается «Экологический», возвратный взнос в размере 1000 рублей. Взнос не возвращается в случае не удовлетворительной сдачи места стоянки, коменданту лагеря.

**Обязательное оборудование автомобиля и участников экипажа:**

Автомобили должны иметь исправное отопительное и световое оборудование, огнетушитель и аптечку. Рекомендуется наличие хорошего переносного фонаря.

Все участники экипажа, в том числе пассажиры должны иметь каски.

Разрешено использование любых навигационных приборов и систем, необходимо кроме GPS иметь обычный магнитный компас, исправный одометр или устройство его заменяющее.

Заявленный экипаж должен состоять из двух человек - пилот и штурман. Число дополнительных пассажиров ограничено количеством посадочных мест в автомобиле. Заявленный пилот несет полную ответственность за свой экипаж.

На всем протяжении соревнования все члены экипажа должны поддерживать нулевой уровень алкоголя в крови.

Заполненную заявочную форму необходимо отправить на указанный в ней электронный адрес.

**Правила игры**

1. На прохождение дистанции установлен лимит времени (~10 часов, точная цифра объявляется на брифинге).

2. Старт либо одновременный (маршрутные документы выдаются за 1 минуту до старта), либо поочередный с интервалом в 2 минуты (Объявляется на брифинге).

3. Экипажу необходимо выехав из точки старта найти как можно больше Контрольных Точек (КТ), и вернуться обратно в точку старта, уложившись в лимит времени. КТ представляет собой номер, нанесенный контрастной краской на неподвижный объект.

4. Порядок прохождения КТ произвольный, на усмотрение экипажа. Маршрут движения по дистанции ориентирования определяется самим экипажем исходя из здравого смысла и возможностей автомобиля и экипажа.

5. Отметка на КТ осуществляется с помощью цифрового фотоаппарата, со следующей компоновкой: в кадре должен находиться один из членов экипажа, одной частью своего тела касающийся номера КТ, а любой другой частью того же тела - любой неотъемлемой части своего технического транспортного средства таким образом, чтобы можно было однозначно идентифицировать и номер КТ, и ТС по стартовому номеру. За каждую КТ начисляется определенное количество очков.

6. За взятие нескольких специально обозначенных КТ начисляются дополнительные очки – подробности на брифинге.

9. Результат экипажа определяется по сумме очков. Побеждает экипаж с наибольшим количеством очков. При равном количестве очков побеждает экипаж имеющий меньшее время на трассе. При равенстве всех показателей экипажи делят соответствующие места между собой.

10. Умышленный обман организатора приведет к снятию экипажа с соревнования. Протесты на результаты соревнования принимаются в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

11. Запрещена валка живых деревьев с помощью пилы/топора.

12. Запрещено оставлять за собой любой мусор и следы ремонта - весь мусор участники должны увозить с собой.

13. Запрещено движение по сельскохозяйственным угодьям, а так же по посадкам молодого леса (молодняка).

14. Запрещено проникновение и нахождение на трассе соревнования любых технических транспортных средств (наземных, воздушных, водных и т.д.) не участвующих в соревновании или в его организации. Ответственность за нарушение данного запрета будет нести участник или клуб, представителями/гостями которого являются лица, нарушившие запрет. Возможная пенализация - денежный штраф, снятие с соревнования, отказ в приеме заявки на участие в дальнейших соревнованиях и т.д. - на усмотрение организатора.

15. Выезд фото- и видео- операторов на трассу соревнования возможен только с согласия организатора, при этом операторы обязаны предоставить организатору весь отснятый материал для публикации на сайте организатора в целях популяризации внедорожного автомобильного спорта (с обязательным указанием автора материала).